# НАЗНАЧЕНИЕ

Программное обеспечение вагонных весов 4580-П-300 (4183-П-200) с индикатором CAS CI-6000 (далее программа) реализует процедуру ручного и автоматического взвешивания **четырехосных вагонов для жидкого чугуна**, либо ручного и автоматического взвешивания **двухосных мульдовых тележек с четырехосной тележкой прикрытия**.

**ВНИМАНИЕ!** Взвешивание других видов железнодорожных вагонов возможно только в ручном режиме.

# РУЧНОЕ ВЗВЕШИВАНИЕ

* Переключатель режима работы на блоке управления и питания должен быть установлен в «**ручное**».
* Взвешивание начинается сразу после нажатия на кнопку «Ручное (F4)» в программе.
* Для провески вагона необходимо нажимать кнопку взвешивания, подключенную к блоку управления и питания.

# АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВЗВЕШИВАНИЕ

* Переключатель режима работы должен быть установлен в «**авто**».
* После нажатия на кнопку «Автоматическое (F5)» появляется окно выбора трёх параметров: направления движения состава (слева направо или справа налево), позиции тепловоза (в начале состава или в конце) и типа тепловоза (4-х или 6‑ти осный). **ВНИМАНИЕ!** Выбранные параметры должны соответствовать реальным.
* Взвешивание начинается после нажатия на кнопку «ОК».
* **ВНИМАНИЕ!** Во время провески обязательно контролировать правильность взвешивания: значение веса в программе должно появляться в момент положения вагона точно на середине весов. Появление веса в другое время означает, что были выбраны неверные параметры взвешивания (в заголовке окна отображается выбранное направления движения), либо произошел аппаратный сбой.
* **ВНИМАНИЕ!** Окончание провески возможно только после полного съезда всего состава (включая тепловоз) с платформы весов.

# Принцип работы автоматического взвешивания

Во время движения состава каждая ось вагона или тепловоза нажимает путевой датчик, установленный на платформе весов с левой стороны. При этом в программу поступает значение веса. В зависимости от выбранных параметров взвешивания учитывается только значение веса в тот момент, когда вагон находится точно на середине платформы.

Например, во время движения чугуновозных ковшей слева направо с тепловозом в начале состава, сначала пропускаются первые четыре значения веса (четыре оси тепловоза), а затем каждые три оси (так как вагон четырехосный). Вес в программу заносится на каждую четвертую ось.

Если ковши движутся справа налево (тепловоз, соответственно, в конце состава), взвешивание начинается с первой оси, и затем происходит через каждые три пропущенные оси. При этом также в программу заносится неправильный вес тепловоза, но после остановки взвешивания из списка удаляется последний результат, который на деле и является тепловозом.